

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest dostawa w formie leasingu operacyjnego z wykupem końcowym przez Zamawiającego fabrycznie nowego kompletnego samochodu asenizacyjnego o pojemności zbiornika 8 m³ dla Przedsiębiorstwa Wodno – Kanalizacyjnego Spółka z o.o. ul. Aleja Zwycięzców 1C w Czarnem, zgodnie z poniższą specyfikacją:

SPECYFIKACJA NA DOSTAWĘ FABRYCZNIE NOWEGO, KOMPLETNEGO SAMOCHODU ASENIZACYJNEGO:

- pojazd przeznaczony do odsysania i transportu nieczystości płynnych oraz innych celów w tym uczestniczenie w usuwaniu awarii wodociągowo - kanalizacyjnych, gdzie wymagany jest podciśnieniowy załadunek i praca ciągła
- zabudowa i pojazd fabrycznie nowe
- rok produkcji pojazdu i zabudowy – 2018
- całkowita pojemność zbiornika na fekalia 8 000 l
- przygotowanie powierzchni zbiornika poprzez śrutowanie
- z zewnątrz zbiornik pomalowany farbą podkładową antykorozyjną, oraz druga warstwa nawierzchniowa w kolorze RAL 5013, odporna na warunki zewnętrzne
- wewnątrz zbiornik zabezpieczony farbą epoksydową
- zbiornik ożebrowany
- zbiornik wykonany ze stali o grubości blachy min. 6 mm
- minimum 2 falochrony wewnątrz zbiornika
- rynna zlewowa zabezpieczająca podwozie przed zabrudzeniem
- tylna dennica ryglowana ręcznie
- tylna dennica podnoszona hydraulicznie
- płynowskaz rurowy z możliwością czyszczenia bez demontażu wyskalowany co 1000 l
- min. potrójny system zaworów odcinających, zabezpieczających kompresor przed zalaniem
- elektryczny regulator dwustanowy poziomu umieszczony w komorze osadu – zabezpiecza kompresor przed zalaniem (pierwszy stopień zabezpieczenia kompresora);
- Zawór odcinający pływakowy – zabezpiecza kompresor przed zalaniem (drugi stopień zabezpieczenia kompresora);
- Odstojnik z zaworem odcinającym (trzeci stopień zabezpieczenia kompresora) wyposażony w czujnik wyłączający pracę kompresora w przypadku zalania odstojnika o pojemności min. 40l
- Zawór klapowy z siłownikiem pneumatycznym – zabezpiecza kompresor przed zalaniem osadem ze zbiornika podczas przejazdu cysterny, zamykający się automatycznie podczas jazdy
- przepustnica między kołnierzowa zaworu klapowego aktywowana po włączeniu kompresora lub osobnym przyciskiem w panelu sterowania,
- zespół przygotowania powietrza składający się z:
 - bloku zaworowego,
 - filtra powietrza z automatycznym odwadniaczem,
 - regulatorem ciśnienia
 - smarowniczką
- manowakuometr i zawór bezpieczeństwa
- dolny zawór ssąco-spustowy do napełniania i opróżniania zbiornika – zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie
- górny zawór ssący do napełniania komory osadem – zawór zasuwowy sterowany pneumatycznie (zawór ma służyć także do spuszczenia cieczy nadosadowej).
- pompa ssawna przystosowana do pracy ciągłej o wydatku min 1000m³/h chłodzona cieczą
- chłodnica wody krążącej w układzie chłodzenia kompresora,
- zbiornik wyrównawczy,
- wydajność pompy ssawnej zapewniająca pompowanie z min. 8 m
- zawór spustowy sterowany elektro-pneumatycznie z kabiny kierowcy obsługiwany przez jedną osobę
- zawór czterodrogowy - przełączający pracę kompresora na ssanie/tłoczenie/wyrównanie ciśnienia

- kompresor napędzany hydraulicznie od PTO podwozia
- automatyczny wyłącznik kompresora w przypadku pełnego zbiornika
- ciśnienie robocze 0,045 MPa
- maksymalne podciśnienie – 0,08 MPa
- zbiornik mocowany do ramy podwozia poprzez ramę pośrednią, nachylony ku tyłowi
- dodatkowy zawór zalewowy
- przyłącza do węży Ø 110mm
- koryta na węże wykonane z aluminium, umieszczone po obu stronach zabudowy
- czas napełniania zbiornika (z gł. 2 m) max 6 min.
- sterowanie urządzeniem pneumatyczno-ręczne
- pulpit sterowniczy umieszczony w tylnej części zabudowy zamykany na klucz realizujący następujące funkcje:
 - licznik czasu pracy kompresora;
 - regulacja obrotów silnika spalinowego +/-
 - włączenie i wyłączenie oświetlenia panelu sterowania i lamp roboczych
 - kontrolka zapełnienia filtra oleju
 - włączenie i wyłączenie kompresora
 - włączenie i wyłączenie funkcji ssania
 - kontrolka braku włączenia funkcji ssania i tłoczenia
 - włączenie i wyłączenie funkcji tłoczenia ssanie/tłoczenie/neutralne
 - STOP AWARYJNY
 - otwieranie i zamykanie zabezpieczenia transportowego (przepustnica międzykołnierzowa pomiędzy zaworem odcinającym a odstojnikiem)
 - otwieranie i zamykanie zaworu dolnego
 - otwieranie i zamykanie zaworu górnego.
- producent cysterny musi posiadać wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urządzeń komunalnych – kopia certyfikatu załączona do oferty

WYMAGANIA CO DO TYPU POJAZDU

- preferowane podwozie typu DAF LF 18 DMC lub równoważny o podobnych parametrach technicznych;
- kabina ze stalowym zderzakiem, barwioną szybą oraz elektrycznie sterowanymi szybami bocznymi;
- lusterka główne i szerokokątne, ogrzewane i sterowane elektrycznie;
- centralny zamek z funkcją kontroli świateł zewnętrznych;
- światła do jazdy dziennej;
- montowany na zderzaku zespół świateł połączony ze światłami przeciwmgłowymi i światłami doświetlającymi zakręty;
- dwa światła ostrzegawcze na dachu kabiny;
- szyba barwiona - zieleń, podgrzewana;
- kolor kabiny – niebieski;
- regulacja nachylenia i wysokości kolumny kierownicy z zamkiem sterowanym pneumatycznie;
- luksusowy fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, regulacją amortyzacji pneumatycznym podparciem lędźwiowym, ogrzewane siedzisko, 3 punktowe pasy bezpieczeństwa, welurowa tapicerka, podłokietnik przy fotelu kierowcy, podwójny fotel zmiennika;
- wywietrznik dachowy, sterowany ręcznie;
- ręcznie sterowana klimatyzacja z cyrkulacją powietrza;
- przetwornik z 24V do 12V, 15A, 180 W;
- uniwersalne złącze systemu zarządzania flotą z okablowaniem;
- tachograf cyfrowy;
- prędkościomierz ze skalą w km/h;
- radioodtwarzacz USB, układ 2 głośników;
- antena zespolona – AM/FM, GSM i GPS 900 MHz, 1800MHz i GPRS;
- elektroniczny układ kontroli stabilności jazdy (VSC);
- akustyczny, ostrzegawczy sygnał cofania;
- rozmiary opon przód i tył 315/80 R22,5, rozmiar felg 22,5 x 9,00;
- wymagany jest układ wskaźnika ciśnienia w ogumieniu;
- rozstaw osi do 3800 mm
- zawieszenie przód – paraboliczne piórowe, wyposażone w amortyzatory i stabilizator;

- tylna oś napędowa z regulatorem 4-mieczowym pneumatycznym sterowanym elektronicznie;
- mechaniczna blokada mechanizmu różnicowego;
- silnik wysokoprężny 6-cylindrowy o pojemności 7l, moc ok. 300 KM, spełniający normę spalin min. EURO 6;
- ręczna skrzynia biegów;
- pionowa rura wydechowa;
- zespół świateł tylnych z diodami LED;
- alternator 80A, akumulatory 2 x 175 Ah;
- tabliczka znamionowa EWG;
- standardowy poziom hałasu;
- gwarancja obowiązująca 2 lata na pojazd (z wyjątkiem części podlegających zużyciu), bez limitu kilometrów i przez rok na wypadek awarii;
- homologacja typu pojazdów kompletnych (WVTA)

STAN, ZESTAW NARZĘDZI

- PTO skrzyni biegów;
- PDI (Radio CB, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, klin pod koła 2 szt.
- kalibracja tachografu po rejestracji pojazdu;
- hydraulicznie podnoszona tylna dennica, ryglowana ręcznie;

WYPOSAŻENIE CYSTERNY

- wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 6 m – 1 szt.
- wąż ssawny o średnicy 110 mm i dł. 10 m – 1 szt.
- komplet kluczy
- oświetlenie ostrzegawcze (2 koguty z tyłu zabudowy)
- przepływomierz elektroniczny do pomiaru ilości pobranych ścieków

DOSTARCZANE DOKUMENTY

- instrukcja obsługi
- karta gwarancyjna
- świadectwo homologacji lub inne dokumenty umożliwiające rejestrację pojazdu zgodnie z obowiązującymi przepisami

POJAZD MUSI SPEŁNIAĆ WYMOGI:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym - tekst jednolity (Dz. U. 2003 r. nr 58, poz. 515),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.11.2002r. w sprawie wymagań dla pojazdów asenizacyjnych.